



**MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**
Oddelenie správy komunikácií

Primaciálne nám. 1
P.O.Box 192
814 99 Bratislava

Vážený pán
Bc. Vojtech Horváth
Dopravoprojekt, a. s.
Kominárska 141/2, 4
832 03 Bratislava

Váš list
MAG 443010

Naše poradové číslo
**MAGS OSK 59084/22-
443831 RIO - 245**

Vybavuje / Linka
**Ing. Ľuboš Valentovič
+421 2 59356 156**

V Bratislave
21.10.2022

**VEC: Stanovisko k stavbe „Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“ – dokumentácia pre
územné rozhodnutie**

| | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|
| Stavebník | Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava , Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava | | |
| Názov stavby | Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra | | |
| Katastrálne územie | Staré mesto, Karlova ves | | |
| Parcela č. | Podľa PD | | |
| Miesto stavby | Mlynská dolina, Botanická, Karloveská, Staré Grunty | | |
| Druh podanej dokumentácie | PD pre územné rozhodnutie | | |
| Spracovateľ | Ing. Marta Kodajová | | |
| Dátum spracovania dokumentácie | 08/2022 | | |

Popis stavby v zmysle predloženej dokumentácie

Hlavným cieľom projektu je zníženie environmentálnych dopadov z dopravy. Zároveň sa zefektívni prevádzka MHD v dotknutých lokalitách a zlepši dostupnosť významných cieľov ciest obyvateľov Dlhých dielov.

Ciele projektu sa dosiahnu výstavbou trolejbusovej trate, ktorá spojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta cez Mlynskú dolinu. Navrhovaná trolejbusová trať prepojí Dlhé diely s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske / Trnavské mýto. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepši podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch a zlepši komfort cestovania.

Prepojenie oblasti Dlhých dielov s centrom mesta, Trnavským / Račianskym mýtom, až po Trnávku, ale aj zvýšenie počtu dopravných kapacít by veľmi pomohlo spomínanej oblasti, nakoľko zvýšenie dopytu po linkách v oblasti Dlhých dielov je dlhodobým problémom. Dlhodobou akútnou požiadavkou obyvateľov dotknutých častí je zvýšenie kapacity linky

TELEFÓN
+421 2 5935 6727

EMAIL
spravakomunikacii@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk

č. 32, ktorá spája Dlhé diely s Hlavnou stanicou a celkovo nedostatočné prepojenie s ďalšími časťami mesta.

Konštatujeme:

Stavbou budú dotknuté komunikácie **Mlynská dolina (cesta I/2), Botanická (MC I), Karloveská (MC I), Staré Grunty (MC II)**, ktoré sú v správe Hl. mesta SR Bratislavy. Terchovská a Banšelova sú v správe príslušnej mestskej časti. Na podklade odborného posúdenia predloženej dokumentácie v rozsahu odborných kompetencií v zmysle §140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a §3d zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov s riešením stavby „**Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra**“ v zmysle predloženej dokumentácie súhlasíme s podmienkami:

1. Žiadateľ je povinný sa pri realizácii rozkopávkových prác riadiť a dodržiavať detaily, ktoré určujú Technické listy mesta Bratislava zverejnené na stránke bratislava.sk, link: https://cdn-api.bratislava.sk/strapi-homepage/upload/technicke_listy_bratislava_41768a28c9.pdf a Manuál verejných priestorov, link: <https://manual.mib.sk/manual/principy-a-standardy/>
2. Návrh POD dočasného aj trvalého dopravného značenia žiadame pred realizáciou stavby prerokovať v Komisii pre určovanie dopravného značenia a dopravných zariadení.
3. Trakčné stĺpy žiadame, pokiaľ je to možné, ukladať mimo chodníkov, aby sa dodržala minimálna prechodná šírka chodníkov.
4. Na dotknutej cestnej komunikácii (Galvániho) dodržať niveletu vozovky, v mieste rýh urobiť spätnú úpravu – zhutnený zásyp zo štrkodrvy + podkladný betón tr. C 25/30 hr. 25 cm + spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/ m² + asfaltový betón ACI 16 – I hr. 6 cm + spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/ m².
5. Na chodníkoch po rozkopávkach urobiť novú povrchovú úpravu ACo8 hr. 4 cm (na podkladný betón tr. C 12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad a ošetrený penetračným náterom s obsahom asfaltu 0,5 kg/ m²) na celú šírku chodníka (od objektu po obrubník) a celú dĺžku dotknutého úseku, pôvodnú PÚ zarezat' kolmo na os chodníka, dodržať niveletu chodníka a obrubníkov, uvoľnené obrubníky (poškodené obrubníky vymeniť za nové) osadiť do betónového lôžka a zaškáruvať.
6. Na dláždených chodníkoch dlažbu žiadame podbetónovať betónom tr. C 12/15, na podsyp použijete kamennú drvu fr. 4/8 mm, a na zaškárovanie kamennú drvu fr. 0/4 mm (nie piesok – vyplavuje sa).
7. Pri realizácii novej povrchovej úpravy dodržíte správnu niveletu chodníkov, ich estetický vzhľad a dobrý odtok povrchových vôd, obrubníky osadíte do betónového lôžka a zaškárujete.
8. Trasu cez komunikácie Ilkovičova – Botanická žiadame v červenom asfalte na chodníku.
9. V rámci úprav priechodov žiadame zjednotiť úpravu pre slabozrakých v jednotnom odtieni antracit a bezbariérové úpravy urobiť v zmysle Vyhlášky 532/2002 Z. z., TP 048, platných predpisov a STN, obrubníky plynulo zapustiť tak, že v mieste priechodu budú v nivelete priľahlej vozovky stoleranciou max. 0,5 cm nad niveletu priľahlej vozovky.
10. Žiadame rešpektovať štúdiu Cyklotrasy R41 – Karloveskej radiály (2021 Alfa 04) – k dispozícii na odd. Cyklodopravy MAG, hlavne čo sa týka umiestnenia trakčných stĺpov a ich prípadných konfliktov s zámerom cyklotrasy.

11. Rešpektovať Cyklotrasu O4) – k dispozícii na odd. Cyklodopravy MAG, hlavne čo sa týka umiestnenia trakčných stĺpov a ich prípadných konfliktov s zámerom cyklotrasy aj jej prípadného variantu v území medzi hlavnými ťahmi ulice Mlynská dolina v stredovom ostrovčeku.
12. Na zastávkach MHD na zastávkové pruhy – niky žiadame použiť cementovo-betónový kryt CB II hr. 25 cm vystužený 2x kari sieťou a s použitím klzných trnov (v mieste prepojenia s vozovkou), (zrealizovať technológiou Creteprint hr. 23 - 25 cm), bordovej farby so žltým okrajom s ražbou – bez ražby s metličkovou úpravou a s uzatváracím náterom Sealent. Začiatok a koniec zastávkových pruhov z Creteprintu žiadame urobiť pod uhlom 60° k okraju chodníka (nie kolmo na obrubník) do tvaru kosodĺžnika (aby línia začiatku a konca úpravy zastávkového pruhu bola rovnobežná).
13. Použiť - osadiť varovné a signálne prvky pre nevidiacich antracitovej farby
14. Trvalé zvislé a vodorovné dopravné značenie žiadame zrealizovať v zmysle platného POD a zákona č. 8/2009.
15. PD – min. situáciu a TS (najlepšie v elektronickej forme) musíte predložiť na vyjadrenie aj Oddelenie sieťovej infraštruktúry (OSI) hl. m. SR Bratislavy - správcovi verejného osvetlenia na mailovú adresu – osvetlenie@bratislava.sk, ktorý uvedie podmienky k predmetnej PD v samostatnom vyjadrení.
16. Uplatňujeme si záručnú lehotu 60 mesiacov (platí na práce na objektoch v správe OSK).
17. Ďalší stupeň PD – DSP žiadame predložiť na a s fotokópiou tohto vyjadrenia.
18. K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby žiadame prizvať OSK - správcu komunikácií a správcu DZ.
19. V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.

Upozornenie

Platnosť tohto vyjadrenia je dva roky odo dňa vypracovania.

Toto stanovisko nenahrádza:

- Stanovisko hl. m. SR Bratislavy ako prípadného vlastníka pozemku, resp. susedných pozemkov a stavieb, vrátane bytov
- Rozhodnutia príslušného cestného správneho orgánu (napr. rozkopávkové povolenie, povolenie na zvláštne užívanie miestnych komunikácií, povolenie na zriadenie vjazdu alebo pripojeniu na miestnu komunikáciu)
- Záväzné stanovisko k zriadeniu vjazdu alebo k pripojeniu na miestnu komunikáciu
- Záväzné stanovisko hl. m. SR Bratislavy k investičnej činnosti

Poznámka

Situáciu si ponechávame na oddelení správy komunikácií (OSK).

V prípade ďalšieho podania žiadame k žiadosti priložiť aj fotokópiu tohto vyjadrenia.

S pozdravom

Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy
Oddelenie správy komunikácií
Primaciálne nám. č.1
814 99 Bratislava

-4-


Mgr. Valér Jurčák
Vedúci oddelenia správy komunikácií

Prílohy

1x informačná povinnosť

Co

MÚ MČ Bratislava – Karlova Ves

Magistrát hl. m. SR Bratislavy – SD, OSK – SK, OSI - VO

Žiadateľ, ako dotknutá osoba berie na vedomie, že Hlavné mesto SR Bratislava, ako prevádzkovateľ spracúva osobné údaje na základe zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov za účelom vyjadrenia k dokumentácii pre územné konanie, stavebné konanie alebo spojené územné konanie. Spracúvanie sa vykonáva v súlade s nariadením č. 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov a zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Osobné údaje sa poskytujú len v prípade plnenia povinností v zákonom stanovených prípadoch orgánom verejnej moci, prípadne iným orgánom podľa osobitných zákonov. Osobné údaje sa uchovávajú po dobu stanovenú v registratúrnom pláne prevádzkovateľa vedeného podľa osobitného zákona. Dotknutá osoba si môže uplatniť právo na prístup k osobným údajom, právo na opravu a vymazanie osobných údajov, právo na obmedzenie spracúvania, právo na presnosť, právo podať sťažnosť úradu na ochranu osobných údajov. Bližšie informácie týkajúce sa spracúvania a ochrany osobných údajov sú uvedené na stránke hlavného mesta <https://bratislava.sk/sk/ochrana-osobnych-udajov> alebo osobne na pracovisku prvého kontaktu hlavného mesta.

Poskytnutie osobných údajov je zákonnou povinnosťou. Neposkytnutie osobných údajov má za následok nemožnosť vybavenia žiadosti a plnenia zákonnej povinnosti.

1

| | | | |
|---|---------------|-----------------|--------|
| - BETÓNOVÁ DLAŽBA | STN 73 6131-1 | DL 80 | 80 mm |
| OBDĹŽNIKOVÝ FORMÁT max. 600x400 mm, min. 180x200 mm | | | |
| - LÔŽKO POD DLAŽBU | STN EN 13242 | L4/8 | 40 mm |
| - NESTMELENÁ VRSTVA | | | |
| ZO ŠTRKODRVINY | STN EN 13285 | UM ŠD 0/31,5 Gc | 200 mm |
| SPOLU | | | 320 mm |
| ZHUTNENÁ ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 45 MPa | | | |

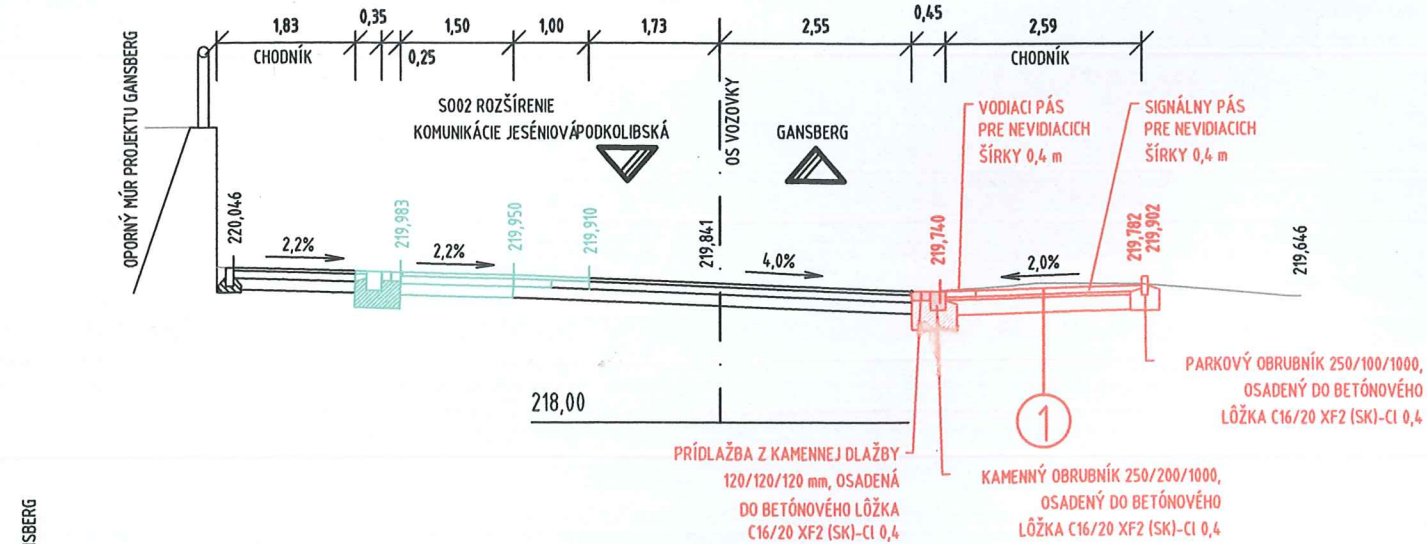
2

| | | | |
|---|----------------|-----------------|--------|
| - ASFALTOVÝ BETÓN | STN EN 13108-1 | ACo8-II 50/70 | 50 mm |
| - CEMENTOM STMELENÁ | | | |
| ZRNITÁ ZMES | STN EN 14227-1 | CBGM C5/6 | 100 mm |
| - NESTMELENÁ VRSTVA | | | |
| ZO ŠTRKODRVINY | STN EN 13285 | UM ŠD 0/31,5 Gc | 150 mm |
| SPOLU | | | 300 mm |
| ZHUTNENÁ ZEMNÁ PLÁŇ Edef2 = min. 45 MPa | | | |

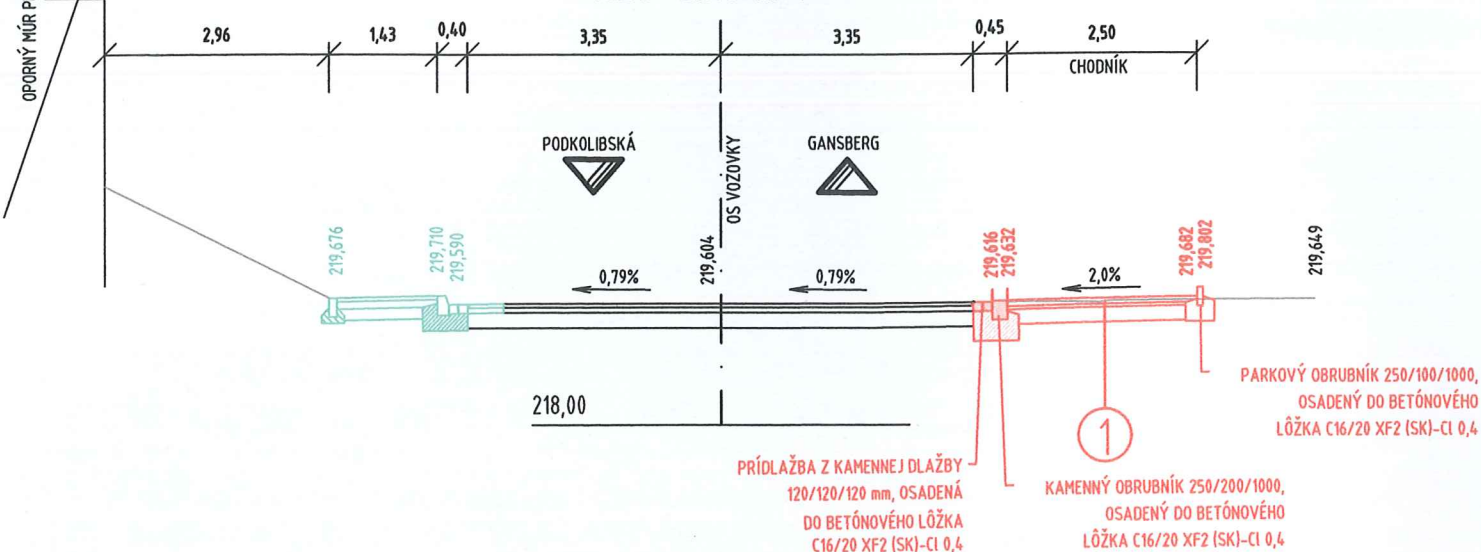


| | | | | | |
|---|-------------------------------|---|--|---|---------|
| VYPRACOVAL Ing. Matúš BORŠ <i>Borš</i> | | HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU Ing. Juraj ŠMIGURA <i>Šmigura</i> | | CEMOS CEMOS, s. r. o. Mlynské nivy 70 821 05 Bratislava | |
| ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Matúš BORŠ <i>Borš</i> | | KONTRÓLOVAL Ing. Juraj ŠMIGURA <i>Šmigura</i> | | | |
| STAVBA ROZŠÍRENIE KOMUNIKÁCII STRÁŽNA, JESEŇOVÁ, HLAVNÁ A PODKOLIBSKÁ | | | | SÚRADNICOVÝ SYSTÉM | S-JTSK |
| | | | | VÝŠKOVÝ SYSTÉM | BpV |
| OKRES BRATISLAVA III | | KATASTRÁLNE ÚZEMIE BRATISLAVA - VINOHRADY | | STUPEŇ DRS | |
| OBJEKT SO 03 | ROZŠÍRENIE KOMUNIKÁCIE HLAVNÁ | | | POČET A4 | 4x4 |
| | | | | MIERKA | 1:100 |
| | | | | ČÍSLO ZÁKAZKY | 25/21 |
| | | | | DÁTUM | 07/2021 |
| PRÍLOHA PRIECNE REZY | | | | SÚPRAVA 5 | ZMENA |
| ČASŤ | | KÓD | | PRÍLOHA 5 | |

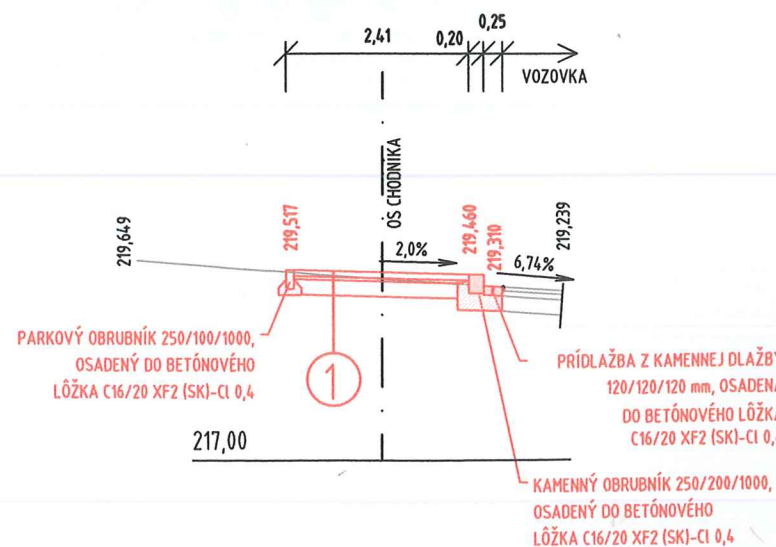
REZ 1 - V MIESTE PRIECHODU PRE CHODCOV CEZ JESEŇIOVÚ



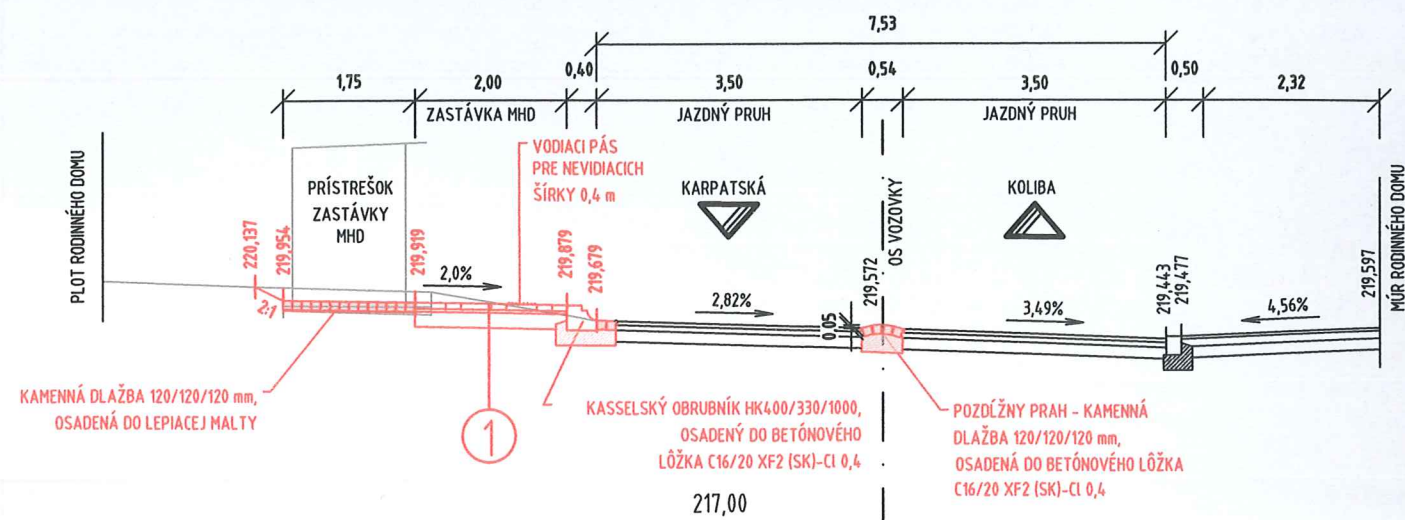
REZ 2 - CEZ JESEŇIOVÚ



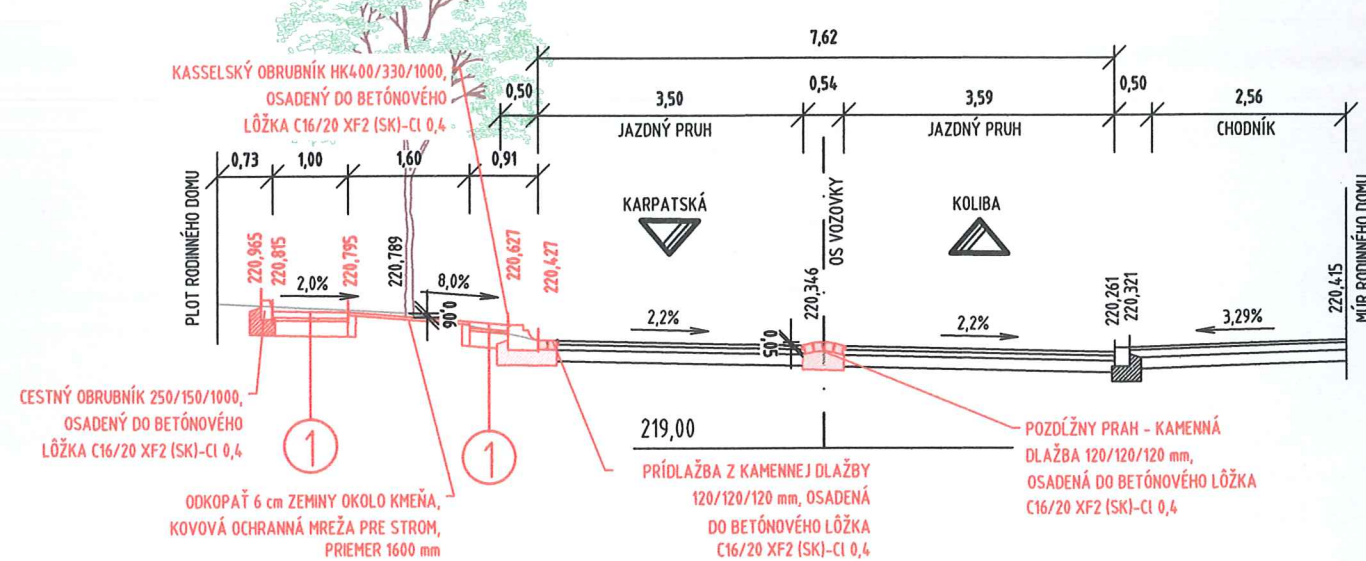
REZ 3 - V MIESTE ZAOBLNENIA OBRUBNÍKA



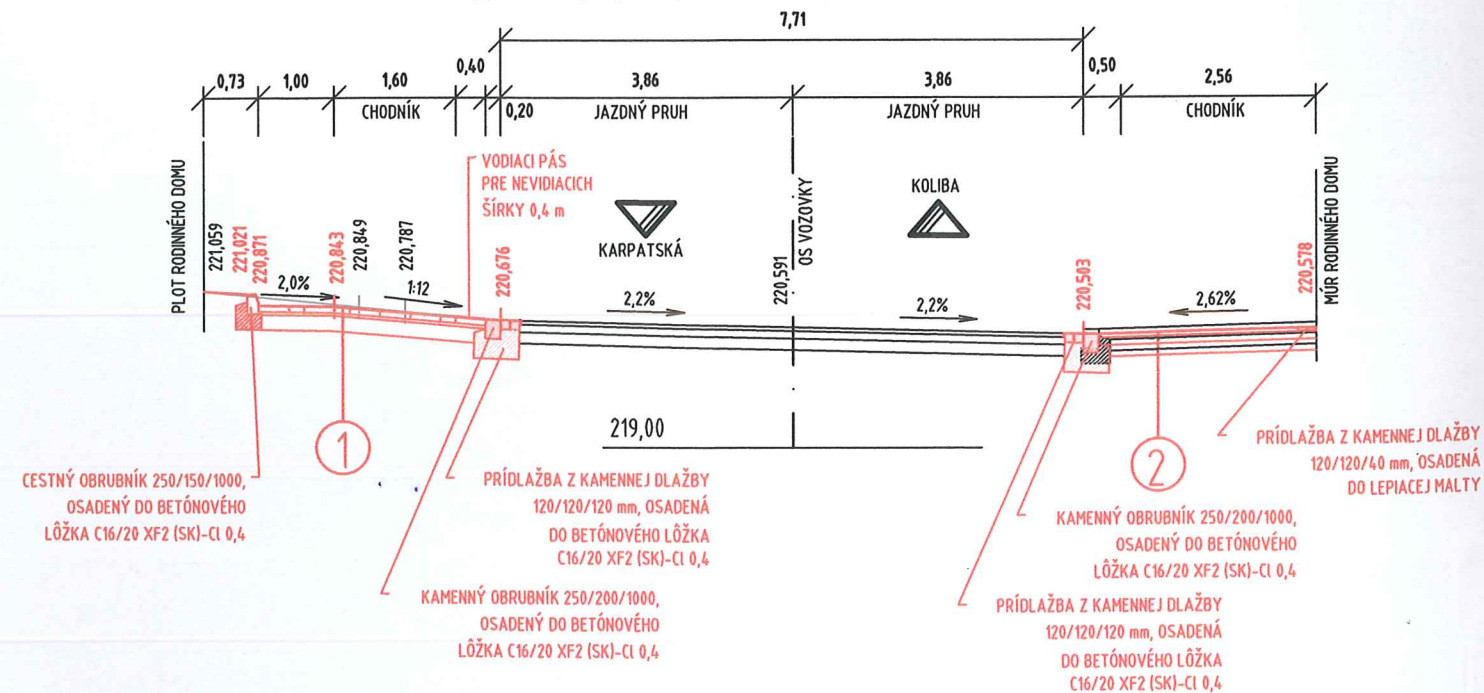
REZ 4 - V MIESTE ZASTÁVKY MHD JESEŇIOVÁ



REZ 5 - V MIESTE STROMU



REZ 6 - V MIESTE PRIECHODU PRE CHODCOV CEZ HLAVNÚ ULICU



Baľová Anna, Ing.

Od: Peciar Tomáš, Mgr.
Odoslané: piatok 30. septembra 2022 13:56
Komu: Baľová Anna, Ing.; Valentovič Ľuboš, Ing.
Predmet: RIO-245-22

Zdravim, pripomienky k Novej Trolejbusovej trati

- 1) Rešpektovať štúdiu Cyklotrasy R41 – Karloveskej radiály (2021 Alfa 04) – k dispozícii na odd. Cyklodopravy MAG, hlavne čo sa týka umiestnenia trakčných stĺpov a ich prípadných konfliktov s zámerom cyklotrasy.
- 2) Rešpektovať Cyklotrasu O4) – k dispozícii na odd. Cyklodopravy MAG, hlavne čo sa týka umiestnenia trakčných stĺpov a ich prípadných konfliktov s zámerom cyklotrasy aj jej prípadného variantu v území medzi hlavnými ťahmi ulice Mlynská dolina v stredovom ostrovčeku.



Mgr. Tomáš Peciar

**Samostatný odborný referent, cyklotrasy, zdieľaná mobilita.
Oddelenie správy komunikácií**

magistrátu hlavného mesta

Slovenskej republiky Bratislavy

Primaciálne námestie 1
814 99 Bratislava 1
Slovenská republika

+421918488624
tomas.peciar@bratislava.sk
www.bratislava.sk

Informácie obsiahnuté v tejto e-mailovej správe vrátane príloh sú dôverné, sú určené výlučne adresátovi a môžu byť predmetom ochrany osobných, osobnostných, obchodného tajomstva, autorských práv a/alebo zákazov vyhotovovania kópií. Za obsah správy zodpovedá výlučne osoba, ktorá správu odoslala. Ak Vám bol tento doručený omylom, žiadame Vás, aby ste sa zdržali jeho odtajnenia, či jeho použitia pre vlastné potreby, informovali nás o tejto skutočnosti a e-mail následne vymazali.

D.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY

Trolejbusové trate v Bratislave - projekčné práce - 1. časť: Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra

STAVEBNÍK



Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Primaciálne námestie č.1, 814 99 Bratislava

OBJEDNÁVATEĽ DOKUMENTÁCIE



DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA

Dopravný podnik Bratislava, a.s.
Olejkárska č.1, 81452 Bratislava

PROJEKTANT



DOPRAVOPROJEKT, a.s.

832 03 Bratislava - mestská časť Nové Mesto
Kominárska 141/2,4

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU

ČÍSLO ZÁKAZKY

Ing. Marta KODAJOVÁ

7859-00

PODPIS

Kodajová

PROJEKTANT OBJEKTU



DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT

VYPRACOVAL

KONTROLOVAL

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY

Ing. Marta KODAJOVÁ

Ing. Marta KODAJOVÁ

Ing. Kristián NITRIANSKY

PODPIS

PODPIS

PODPIS

Kodajová

Kodajová

Nitriansky

KRAJ: BRATISLAVSKÝ

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Karlova Ves, Staré Mesto

OKRES: Bratislava I, MČ - Staré Mesto
Bratislava IV, MČ - Karlova Ves

NÁZOV ČASTI

CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY

NÁZOV PRÍLOHY

DÁTUM

FORMÁT

MIERKA

STUPEŇ PD

Č. ZÁKAZKY

Č. SÚPRAVY

08.2022

8 x A4

1:10 000

DÚR

7859-00

Č. PRÍLOHY

D.02